

松永勝也：交通事故防止関係業績

2006年

書籍

松永勝也・牧下寛・志堂寺和則・藤田悟郎・合志和晃・松木裕二：交通事故防止の人間科学 第2版, ナカニシヤ出版, (2006.2).

2005年

論文

S. Watanabe, K. Matsunaga, K. Shidoji, Y. Matsuki: Traveling efficiency and collision probability when driving in haste. Review of Automotive Engineering, Vol.26, No.1, pp.47-51. (2005.1).

松永勝也・志堂寺和則・松木裕二・合志和晃：安全運転のための ITS. ヒューマンインタフェース学会誌, Vol.7, No.1, pp.3-10, (2005.2).

志堂寺和則・松永勝也：判断機能. (自動車技術会中部支部編集)高齢者運転適性ハンドブック, 自動車技術会, pp.48-53, (2005.2).

S. Watanabe, K. Matsunaga, K. Shidoji, Y. Matsuki, K. Goshi: Education of truck drivers using the ASSIST driver support system. Journal of Advanced Transportation, in press.

牧下寛・松永勝也：心理的負荷が運転中の反応時間に与える影響. 人間工学 Vol. 41, No. 4, Pp. 228-236, (2005. 8).

講演

松永勝也：ウェアラブルコンピュータと自動車—交通心理学の立場から—. 社団法人自動車技術会：ウェアラブルコンピュータと自動車フォーラム, pp3-9, (2005. 5：横浜国際会議場).

松永勝也:交通心理学の視点での ITS. 情報処理学会・電気情報通信学会:ITS(高度交通システム)研究会招待講演(2005.9.5:機会振興会館).

浜田裕幸・松永勝也・合志和晃・志堂寺和則・松木裕二:安全運転管理教育システム(ASSIST)における指導方法の改善—新しい自動車運転事故防止の理論に基づく管理・教育型 ITS—, 第4回 ITS シンポジウム 2005, pp.175-180, (2005.12).

合志 和晃・船戸 将一・松永 勝也・泉 貴浩・浜田 裕幸・志堂寺 和則・松木 裕二: ASSIST における携帯メールによる安全運転の管理・教育—新しい自動車運転事故防止の理論に基づく管理・教育型 ITS—, 第4回 ITS シンポジウム 2005, (2005. 12).

2004年

論文

住田俊介・鈴木康夫・牧下寛・松永勝也:自動車運転者の年齢層別のブレーキ反応時間に関する研究. 自動車技術会論文集, Vol.35, No.3, pp.209-215, (2004,7).

Y. Matsuki, K. Matsunaga, K. Shidoji: On the development of a real-time evaluation system for safe driving. International Conference on Application of Information & Communication Technology in Transport Systems in Developing Countries, (CD-ROM: 2004.8).

S. Watanabe, K. Matsunaga, K. Shidoji, Y. Matsuki, K. Goshi: Educational effects of the driver support system ASSIST on truck drivers. International Conference on Application of Information & Communication Technology in Transport Systems in Developing Countries, (CD-ROM: 2004.8).

S. Watanabe, K. Matsunaga, K. Shidoji, Y. Matsuki, K. Goshi: Development of an intelligent driver support system for commercial vehicle drivers. Proceedings of 11th World Congress on ITS 2004, (CD-ROM: 2004.10).

T. Fuse, K. Matsunaga, K. Shidoji, Y. Matsuki: Comparison of reaction times at low and high speeds. Traffic & Transport Psychology: Theory and Application, (eds.) T.

Rothengatter & R. D. Huguenin, pp. 85–90, Elsevier, Oxford, UK, (2004).

講演

松永勝也・志堂寺和則・松木裕二・合志和晃：自動車の安全運転支援システム. 電子情報通信学会技術研究報告, (2004.1).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則：追従運転時における衝突の危険性評価に関する研究. 電子情報通信学会技術研究報告, (2004.1).

松尾孝幸・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二：ドライビングシミュレータを用いた安全運転助言検査の開発. 電子情報通信学会技術研究報告, (2004.1).

渡邊聡・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二：業務中の運転行動. 電子情報通信学会技術研究報告, (2004.1).

中山昌和・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二・横田宗之：自動車の走行制御系インタフェースに関する研究. 電子情報通信学会技術研究報告, (2004.1).

渡邊聡・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二：運転者の先急ぎ運転と移動効率および危険度との関係. 自動車技術会 2004 年春季大会学術講演会, (2004.5).

鳥丸寛・谷田公二・楠見昌司・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二：脳波・心拍による認知・反応時間の遅延発生状況の推定についての検討. 自動車技術会 2004 年春季大会学術講演会, (2004.5).

2003年

論文

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則：運転者の車間距離保持特性に関する研究(第2報). 自動車技術会論文集, Vol.34, No.3, pp.99–104, (2003.7).

志堂寺和則・松永勝也・矢野岳美：飲酒運転事故と飲酒時の反応時間の変動. 飲酒

と運転, pp.37-56, 日本交通心理学会第 66 回大会実行委員会, (2003.7).

牧下寛・松永勝也: 運転者の身体能力及び心理特性と違反・事故の関係. 日本交通科学協議会誌, Vol.3, No.1, pp.30-44, (2003.12).

講演

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則: 運転者の制動特性と覚醒水準の関係. 自動車技術会 2003 年春季大会, (2003.5).

住田俊介・牧下寛・松永勝也: 自動車運転者の年齢層別のブレーキ反応時間に関する研究. 自動車技術会 2003 年春季大会学術講演会, (2003.5).

松永勝也: 人対策による事故防止. 日本交通心理学会第 67 回大会, (2003.7).

植田信介・松木裕二・松永勝也・志堂寺和則: 運転支援機能がドライバーへ及ぼす影響. 日本交通心理学会第 67 回大会, (2003.7).

松尾孝幸・井田岳志・松木裕二・松永勝也・志堂寺和則: 新しいKM式安全運転助言検査の開発. 日本交通心理学会第 67 回大会, (2003.7).

渡邊聡・松永勝也・志堂寺和則: 最高速度と到着時間. 日本交通心理学会第 67 回大会, (2003.7).

住田俊介・鈴木康夫・松永勝也: 自動車運転者の種々の条件におけるブレーキ反応時間に関する研究. 自動車技術会 2003 年秋季大会, (2003.9).

中山昌和・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二: 自動車の操作制御系インタフェースに関する研究. 日本交通心理学会第 68 回大会, (2003.10).

松尾孝幸・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二: 新しいKM式安全運転助言検査の開発 (2). 日本交通心理学会第 68 回大会, (2003.10).

植田信介・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二: 運転支援システム使用時の認知・反応時間. 日本交通心理学会第 68 回大会, (2003.10).

植田信介・松木裕二・松永勝也・志堂寺和則: 運転支援機能がドライバーへ及ぼす影響. 第5回 IEEE 広島支部学生シンポジウム, (2003.12).

2002年

書籍

松永勝也(編著) 松永勝也・志堂寺和則・合志和晃・松木裕二: 交通事故防止の人間科学. ナカニシヤ出版, (2002.7).

論文

早見武人・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二: 車間距離情報の呈示による衝突事故防止方法の検討. 自動車技術会論文集, Vol.33, No.1, pp.85-88, (2002.1).

松尾典義・岡田徹・岩本太郎・布施智行・松ヶ下勇人・志堂寺和則・松永勝也: 車室内ディスプレイ表示内容の視認性評価. 自動車技術, Vol.56, No.3, pp.69-73, (2002.3).

T. Inoue, K. Matsunaga, K. Shidoji, Y. Matsuki: Fluctuations in reaction times and EEGs for choice reaction tasks while operating a driving simulator. Japanese Journal of Traffic Psychology, Vol.17, No.1, 75-79, (2002.3).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則: 運転者の車間距離保持特性に関する研究. 自動車技術会論文集, Vol.33, No.3, pp.157-160, (2002.7).

T. Hayami, K. Matsunaga, K. Shidoji, Y. Matsuki: Detecting drowsiness while driving with eye movement - A pilot study. Proceedings of the IEEE 5th International Conference on Intelligent Transportation Systems, pp.156-161, (2002.9).

志堂寺和則・松永勝也: テスト論. 交通心理士講習用テキスト, pp.75-83, 日本交通心理学会, (2002.9).

牧下寛・松永勝也: 追突事故発生の可能性とその際の事故の大きさに基づく交通状

況に潜在する危険の評価. 交通工学, Vol.37, No.5, pp.57-67, (2002.9).

住田俊介・松永勝也:安全運転管理体制の現状からみた今後の在り方についての考察. 日本交通科学協議会会誌, Vol.2, No.1, pp.23-33, (2002,12).

牧下寛・松永勝也:自動車運転中の突然の危険に対する制動反応の時間. 人間工学, Vol.38, No.6, pp.324-332, (2002,12).

講演

古賀隆・江上嘉実・丸山寿・高島正親・松永勝也・志堂寺和則:飲酒時の認知・反応時間. 日本交通心理学会第 65 回大会, (2002.5).

江上嘉実・丸山寿・古賀隆・高島正親・松永勝也・志堂寺和則:自動二輪車運転教習者のKM式安全運転助言検査結果と免許取得後の事故・違反との関係について. 日本交通心理学会第 65 回大会, (2002.5).

K. Matsunaga: Combined factors of traffic accidents and a method of education to reduce driving speed to avoid collisions. (Keynote address) ICTCT, JATP, EWGOSC Joint Workshop, (2002.5).

Y. Matsuki, K. Matsunaga, K. Shidoji: What is the profit of driving fast? The comparison of the speedy driving and safe driving in terms of travelling time. ICTCT, JATP, EWGOSC Joint Workshop, (2002.5).

K. Goshi, K. Matsunaga, K. Miyazaki, K. Shidoji, Y. Matsuki: Management of multiple vehicles on ASSIST. ICTCT, JATP, EWGOSC Joint Workshop, (2002.5).

T. Fuse, K. Matsunaga, K. Shidoji, Y. Matsuki: Drivers' reaction time associated with driving speed. ICTCT, JATP, EWGOSC Joint Workshop, (2002.5).

K. Matsunaga, K. Shidoji, Y. Matsuki, K. Goshi, K. Maruyama: On the methods to improve driving manner to avoid collisions at intersections without traffic signals. ICTCT, JATP, EWGOSC Joint Workshop, (2002.5).

志堂寺和則・松永勝也・合志和晃・松木裕二:自動車運転における一時停止・安全確認教育用ドライビングシミュレータ. 第 32 回安全工学シンポジウム, (2002.7).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則:自動車運転事故防止のための移動効率体験型ドライビングシミュレータ. 第 32 回安全工学シンポジウム, (2002.7).

合志和晃・松永勝也・志堂寺和則:安全運転管理教育システム(ASSIST). 第 32 回安全工学シンポジウム, (2002.7).

松永勝也・志堂寺和則・合志和晃・松木裕二:自動車運転事故の発生メカニズムとその防止のための人的対策. 第 32 回安全工学シンポジウム, (2002.7).

根津紗央里・松永勝也・志堂寺和則・合志和晃・松木裕二・早見武人:運転者の低覚醒状態の短時間推定法. 自動車技術会 2002 年春季大会, (2002.7).

江上嘉実・丸山寿・古賀隆・高島正親・松永勝也・志堂寺和則:十分な進行方向空間距離保持に関する指導法の研究. 日本交通心理学会第 66 回大会, (2002.11).

伊藤大輔・江上嘉実・古賀隆・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二:安全運転指導用移動効率体験型シミュレータに関して. 日本交通心理学会第 66 回大会, (2002.11).

2001年

論文

K. Matsunaga, K. Umezaki, K. Goshi, Y. Matsuki, K. Shidoji: Improvement of driving behavior to avoid collisions at intersections using a driving simulator --A pilot study--. Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Psychology 2000, (Presentation: 2000.9) (CD-ROM: 2001.3).

K. Shidoji, K. Matsunaga, K. Inoue, Y. Matsuki: The recording system of the distance from a vehicle to obstacles, velocity, and location. Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Psychology 2000, (Presentation: 2000.9) (CD-ROM: 2001.3).

Y. Matsuki, K. Matsunaga, K. Shidoji: A New driving simulator system for discerning

suitable headway. Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Psychology 2000, (Presentation: 2000.9) (CD-ROM: 2001.3).

T. Fuse, K. Matsunaga, K. Shidoji: Comparison of reaction times at low and high speeds. Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Psychology 2000, (Presentation: 2000.9) (CD-ROM: 2001.3).

K. Maruyama, Y. Matsuki, K. Matsunaga, K. Shidoji: The Development of a driving simulator for experiencing efficiency of driving using personal computers. Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Psychology 2000, (Presentation: 2000.9) (CD-ROM: 2001.3).

T. Fuse, K. Matsunaga, K. Shidoji, Y. Matsuki: Comparison of driver's reaction time associated with driving speed on actual driving. Research reports on information science and electrical engineering of Kyushu University, Vol. 6, No.1, pp.1-6, (2001.3).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則:自動車運転時における進行方向空間の大きさと認知・反応時間の関係.九州大学大学院システム情報科学紀要, Vol.6, No.1, pp. 53-58, (2001.3).

田口学・松永勝也・松木裕二・合志和晃・志堂寺和則:自動車のタイヤ-路面間摩擦係数の推定法に関する研究.九州大学大学院システム情報科学紀要, Vol.6, No.1, pp. 65-68, (2001.3).

N. Matsuo, Y. Ohkita, Y. Tomita, S. Honda, K.Matsunaga: Estimation of an unexpected-overlooking error by means of the single eye fixation related potential analysis with wavelet transform filter. International Journal of Psychophysiology, Vol.40, No.3, pp.195-200, (2001.4).

T. Fuse, K. Matsunaga, K. Shidoji, Y. Matsuki, K. Umezaki: The cause of traffic accidents when drivers use car phones and the functional requirements of car phones for safe driving, International Journal of Vehicle Design, Vol.26, No.1, pp.48-56, (2001.6).

K. Goshi, K. Matsunaga, D. Kuroki, K. Shidoji, Y. Matsuki: Educational intelligent transport system ASSIST. Proceedings of the fourth IASTED International

Conference Computers and Advanced Technology in Education, pp. 150–154, (2001.6).

Y. Matsuki, K. Matsunaga, K. Shidoji: Evaluation of education system for discerning suitable headway. Proceedings of the fourth IASTED International Conference Computers and Advanced Technology in Education, pp. 109–113, (2001.6).

Y. Matsuki, K. Maruyama, K. Matsunaga, K. Shidoji: The education system for convincing drivers of Inefficiency of speedy-driving. Proceedings of the fourth IASTED International Conference Computers and Advanced Technology in Education, pp.145–149, (2001.6).

合志和晃・松永勝也・黒木大一郎・志堂寺和則・松木裕二:自動車運転事故防止のためのITS —安全運転管理教育システムASSIST. 情報処理学会論文誌, Vol.42, No.7, pp. 1754–1761, (2001.7).

松永勝也(編集):特集:交通心理学. 心理学評論, Vol.44, No.1, (2001.7).

松永勝也:巻頭言:「交通心理学」特集にあたって. 心理学評論, Vol.44, No.1, pp. 3–5, (2001.7).

松木裕二:自動車事故防止のための進行方向空間に関する研究. 心理学評論, Vol.44, No.1, pp. 6–13, (2001.7).

志堂寺和則・松永勝也:高齢運転者の交通事故. 心理学評論, Vol.44, No.1, pp. 19–32, (2001.7).

牧下寛・松永勝也:普通乗用車運転者の緊急時の制動動作と制動距離. 人間工学, Vol.7, No.5, pp.219–227, (2001.10).

講演

松永勝也・志堂寺和則・松木裕二・合志和晃・布施智行・井上朋紀・早見武人・田口学:薄暮時における運転者の認知・反応時間. 日本交通心理学会第 63 回大会, (2001.5).

江上嘉実・上田義信・丸山寿・古賀隆・高島正親・松永勝也：十分な車間距離保持に関する指導法の研究. 日本交通心理学会第 63 回大会, (2001.5).

志堂寺和則・松永勝也・松木裕二・布施智行・井上朋紀・田口学：歩行者の道路横断に関する意思決定. 日本交通心理学会第 63 回大会, (2001.5).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則：ドライビングシミュレータを用いた運転者教育の持続性について. 日本交通心理学会第 63 回大会, (2001.5).

井上朋紀・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二：ドライビングシミュレータ運転時の認知・反応時間と脳電位の変化(4). 日本交通心理学会第 63 回大会, (2001.5).

布施智行・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二：自動車運転中の運転者の情報処理容量. 日本交通心理学会第 63 回大会, (2001.5).

早見武人・松永勝也・志堂寺和則・合志和晃・松木裕二・布施智行：運転者用情報の呈示位置と認知・反応時間の関係について, 第 63 回日本交通心理学会, (2001.5).

田口学・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二：自動車のタイヤと路面間の摩擦係数の推定法に関する研究(3). 日本交通心理学会第 63 回大会, (2001.5).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則：運転者の進行方向空間保持特性に関する研究. 自動車技術会 2001 年春季大会, (2001.5).

布施智行・松永勝也・志堂寺和則・合志和晃・松木裕二：インターネット版九大式安全運転助言検査の開発・改良. 自動車技術会 2001 年春季大会, (2001.5).

早見武人・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二：車間距離情報の呈示による衝突事故防止方法の検討, 自動車技術会 2001 年春季大会, (2001.5).

田口学・松永勝也・松木裕二・志堂寺和則：タイヤと路面間の摩擦係数の推定法に関する研究. 自動車技術会 2001 年春季大会, (2001.5).

Y. Matsuki, K. Matsunaga, K. Shidoji: A Study about the relationship between driver's reaction time and the level of awareness. The 9th International Conference of Vision in Vehicles, (2001.8).

K. Goshi, K. Matsunaga, D. Kuroki, Y. Matsuki, K. Shidoji: Experiment of education by ASSIST. The 9th International Conference of Vision in Vehicles, (2001.8).

T. Hayami, Y. Matsuki, K. Matsunaga, K. Shidoji, Y. Matsuki: On detection of the state of low awareness and developing a system to give a warning signal to enlarge headway time. The 9th International Conference of Vision in Vehicles, (2001.8).

K. Goshi, K. Matsunaga, D. Kuroki, K. Shidoji, Y. Matsuki: Detection of Dangerous Driving by ASSIST. 7th International Congress Driver Improvement, (2001,10).

A. Várhelyi, C. Hydén, M. Hjälmdahi, S. Almqvist, H. Ashouri, M. Draskóczy, R. Risser, K. Matsunaga, S. Taniguchi: Preliminary results from a large scale trial with intelligent speed adaptation in Lund, Sweden. 日本交通心理学会第 64 回大会, (2001.11).

T. Inoue, K. Matsunaga, K. Shidoji, Y. Matsuki: Fluctuations in reaction times and EEGs for choice reaction tasks while operating a driving simulator. 日本交通心理学会第 64 回大会, (2001.11).

田口学・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二: 自動車のタイヤと路面間の摩擦係数の推定に関する研究(4). 日本交通心理学会第 64 回大会, (2001.11).

2000年

論文

松永勝也: 自動車の運転事故の発生メカニズムと安全運転教育法. 自動車技術, Vol.54, No.7, pp.23-28, (2000.7).

T. Fuse, K. Matsunaga, Y. Matsuki, K. Goshi, K. Shidoji: Developmental studies on the KM driving safety test on the WWW. Proceedings of the IASTED International Conference, pp.179-185. (2000.11).

牧下寛・松永勝也: 運転者の属性と車間距離の関係. IATSS Review, Vol.26, No.1, pp.57-66, (2000.12).

講演

松永勝也：自動車運転事故発生モデルに関する考察. 日本交通心理学会第 61 回大会, (2000.5).

谷口俊二・松永勝也：スウェーデン、ルンド市における Intelligent Speed Adaptation 実験計画の概要. 日本交通心理学会第 61 回大会, (2000.5).

江上嘉実・上田義信・丸山寿・古賀隆・高島正親・松永勝也：自動車教習所における効果的安全教育・訓練法に関する試案(2). 日本交通心理学会第 61 回大会, (2000.5).

丸山寿・江上嘉実・上田義信・古賀隆・高島正親・松永勝也：KM 式安全教育・訓練法の効果の調査研究(2). 日本交通心理学会第 61 回大会, (2000.5).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則：自動車運転における進行方向空間距離保持特性の研究(1). 日本交通心理学会第 61 回大会, (2000.5).

丸山兼司・松永勝也・松木裕二・志堂寺和則：実車とドライビングシミュレータにおける運転挙動の比較. 日本交通心理学会第 61 回大会, (2000.5).

田口学・松永勝也・松木裕二・志堂寺和則：自動車のタイヤと路面間の摩擦係数に関する研究. 日本交通心理学会第 61 回大会, (2000.5).

木庭洋介・松永勝也・松木裕二・井上和義・布施智行：自動車の運転における制動の強さと進行方向空間時間の相関について. 日本交通心理学会第 61 回大会, (2000.5).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則：運転者の情報処理能力と進行方向空間保持特性の関係. 第 36 回日本交通科学協議会研究発表講演会, (2000.6).

布施智行・松永勝也・丸山兼司・田口学・合志和晃・松木裕二：インターネット版「九大式安全運転助言検査」の検査データ分析へのニューラルネットワークの利用. 電気関係学会九州支部第 53 回連合大会, (2000.9).

丸山兼司・松木裕二・松永勝也・合志和晃：PC版移動効率体験用ドライビングシミュ

レータによる教育の効果. 電気関係学会九州支部第 53 回連合大会,(2000.9).

田口学・松永勝也・松木裕二・布施智行・丸山兼司:自動車のタイヤと路面間の摩擦係数に関する研究(ニューラルネットワークの利用). 電気関係学会九州支部第 53 回連合大会, (2000.9).

松永勝也・志堂寺和則・松木裕二:ドライビングシミュレータによる一時停止教育・訓練の効果の持続性. 日本交通心理学会第 62 回大会, (2000.10).

谷口俊二・松永勝也:スウェーデン、ルンド市における Intelligent Speed Adaptation 実験の詳細と進行状況. 日本交通心理学会第 62 回大会, (2000.10).

高島正親・江上嘉実・上田義信・丸山寿・古賀隆・松永勝也:認知反応時間の不安定度の大きさと先急ぎ度の性差の比較. 日本交通心理学会第 62 回大会, (2000.10).

江上嘉実・上田義信・丸山寿・古賀隆・高島正親・松永勝也:女性ドライバーの事故の特徴と事故防止法. 日本交通心理学会第 62 回大会, (2000.10).

丸山寿・江上嘉実・上田義信・古賀隆・高島正親・松永勝也:自動車教習所における効果的安全教育・訓練法に関する試案(3). 日本交通心理学会第 62 回大会, (2000.10).

志堂寺和則・井上和義・松木裕二・松永勝也:進行方向空間距離・速度・走行軌跡測定記録システムを用いた一時停止教育の効果. 日本交通心理学会第 62 回大会, (2000.10).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則:進行方向空間保持教育のためのドライビングシミュレータ. 日本交通心理学会第 62 回大会, (2000.10).

布施智行・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二・合志和晃:自動車の運転速度と運転者の反応時間の関係(2). 日本交通心理学会第 62 回大会, (2000.10).

丸山兼司・松永勝也・松木裕二・志堂寺和則:PC版移動効率体験用ドライビングシミュレータの開発(2)—教育効果の検証—. 日本交通心理学会第 62 回大会, (2000.10).

田口学・松永勝也・松木裕二・布施智行・丸山兼司・志堂寺和則:自動車のタイヤと路

面間の摩擦係数に関する研究(2). 日本交通心理学会第 62 回大会, (2000.10).

1999年

論文

松永勝也: 運転事故防止と人間の行動特性. 安全衛生のひろば, Vol.40, No.1, pp.8-17, (1999.1).

松永勝也: 交通事故防止への新たな試み. 人と車, Vol.35, No.3, pp.4-11, (1999.3).

松永勝也: 安全な運転とはどのような運転を言うのであろうか. セイフティエクスプレス(全日本交通完全協会=企業開発センター), No.6, p.1, (1999.6).

講演

松永勝也・江上嘉実・古賀隆・志堂寺和則・松木裕二・布施 智行: 自動車運転事故防止のための運転者の検査・教育・訓練システムに関する予備的な研究(1). 日本交通心理学会第 59 回大会, (1999.5).

志堂寺和則・井上和義・松木裕二・松永勝也: 信号のない交差点での一時停止に関する個別実態調査. 日本交通心理学会第 59 回大会, (1999.5).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則: 進行方向空間の大きさと認知・反応時間の安定性について. 日本交通心理学会第 59 回大会, (1999.5).

布施智行・松木裕二・合志和晃・志堂寺和則・松永勝也: インターネット上で動作する動作型九大式安全運転助言検査の評価. 日本交通心理学会第 59 回大会, (1999.5).

井上和義・松木裕二・志堂寺和則・松永勝也: 出合頭事故防止のための一時停止測定記録システムの開発. 日本交通心理学会第 59 回大会, (1999.5).

梅崎康二・井上和義・合志和晃・布施智行・松木裕二・志堂寺和則・松永勝也: 交差点における一時停止挙動改善に関する研究(2)—実車での検討—. 日本交通心理学

会第 59 回大会, (1999.5).

藤田兼一・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二: 自動車の安全運転法に関する理解内容の調査研究. 日本交通心理学会第 59 回大会, (1999.5).

江上嘉実・古賀隆・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二・布施智行: 確実な一時停止の上の安全確認の指導法の実験的検討. 日本交通心理学会第 59 回大会, (1999.5).

古賀隆・江上嘉実・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二: 自動二輪車における安全運転の教育・訓練法の研究—先急ぎの運転と移動効率に関しての実験的解明—. 日本交通心理学会第 59 回大会, (1999.5).

Y. Matsuki, K. Shidoji, K. Matsunaga: Reaction time while driving with an insufficient headway. *Vision in Vehicles*, (1999.8).

布施智行・松永勝也・志堂寺和則・合志和晃・松木裕二: 「九大式安全運転助言検査」(インターネット版)の利用者の分析. 電気関係学会九州支部第 52 回連合大会, (1999.10).

梅崎康二・合志和晃・松木裕二・志堂寺和則・松永勝也: 交差点における一時停止挙動改善に関する研究. 電気関係学会九州支部第 52 回連合大会, (1999.10).

丸山兼司・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二: 運転者の性格特性と進行方向空間時間との関係. 電気関係学会九州支部第 52 回連合大会, (1999.10).

松永勝也・布施智行・松木 裕二・志堂寺和則: 自動車運転事故防止のための運転者の検査・教育・訓練システムに関する予備的研究(2)—運転事故要因と安全運転の方法の認識に関する調査—. 日本交通心理学会第 60 回大会, (1999.10).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則: 運転時の動的情報処理容量について. 日本交通心理学会第 60 回大会, (1999.10).

布施智行・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二: 自動車運転速度と運転者の反応時間の関係. 日本交通心理学会第 60 回大会, (1999.10).

井上和義・松永勝也・松木裕二・志堂寺和則: 進行方向空間距離・速度・走行軌跡測

定記録システムの開発. 日本交通心理学会第 60 回大会, (1999.10).

梅崎康二・井上和義・合志和晃・布施智行・松木裕二・志堂寺和則・松永勝也: 交差点における一時停止挙動改善に関する研究(3)—教育効果の持続性、再教育の効果—. 日本交通心理学会第 60 回大会, (1999.10).

丸山兼司・松木裕二・松永勝也・志堂寺和則: PC版移動効率体験用ドライビングシミュレータの開発. 日本交通心理学会第 60 回大会, (1999.10).

江上嘉実・上田義信・丸山寿・古賀隆・高島正親・松永勝也: 自動車教習所における効果的安全教育・訓練法に関する試案(1). 日本交通心理学会第 60 回大会, (1999.10).

古賀隆・江上嘉実・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二・布施智行: 若年者に対する危険予測訓練法とKM法の再教育効果. 日本交通心理学会第 60 回大会, (1999.10).

高島正親・江上嘉実・上田義信・丸山寿・古賀隆・松永勝也: KM法によるプロフェッショナルドライバーの再教育効果. 日本交通心理学会第 60 回大会, (1999.10).

丸山寿・江上嘉実・上田義信・古賀隆・高島正親・松永勝也: KM式安全教育・訓練法の効果の調査研究. 日本交通心理学会第 60 回大会, (1999.10).

杉元俊彦・小森弘詞・松永勝也: 新・旧カリキュラムにおける自動車教習所卒業までの走行距離の比較. 日本交通心理学会第 60 回大会, (1999.10).

1998年

論文

松木裕二・志堂寺和則・松永勝也: 移動効率体験用ドライブシミュレータの開発. 九州大学大学院システム情報科学研究科報告, Vol.3, No.1, pp.49-52, (1998.3).

志堂寺和則: 安全運転と車頭空間. 月刊自動車管理, Vol.25, No.5, pp.26-27, (1998.5).

松永勝也: 高齢者の自動車運転事故防止教育における問題と対策. 交通科学研究

資料, 第 39 集, pp.47-50, (1998.6).

松永勝也: KM モデルに基づく事故防止の研究. 月刊自動車管理, Vol.25, No.9, pp.4-15, (1998.9).

松永勝也・江上嘉実・志堂寺和則・合志和晃・谷口俊治: 実験等を踏まえた高齢運転者講習カリキュラム等の策定に関する調査研究. 佐川交通社会財団交通安全対策振興助成研究報告書, Vol.13, pp.104-128, (1998.10).

F. Kitamura, Y. Egami, I. Nagao, T. Yasuda, K. Matsunaga: Estimation of distance from stationary objects and of distance between cars while driving. 交通安全と健康—第 2 回日中国際会議論文集—, pp.106-111, (1998.11).

講演

松永勝也: 人の自動車運転時の操作・情報処理についての考察. 日本交通心理学会第 57 回大会, (1998.5).

志堂寺和則・松永勝也・谷口俊治・江上嘉実: 運転意識と一時停止状況の関係について. 日本交通心理学会第 57 回大会, (1998.5).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則・合志和晃: KM モデルに基づく安全運転教育シミュレータの開発(3). 日本交通心理学会第 57 回大会, (1998.5).

布施智行・合志和晃・志堂寺和則・松永勝也: インターネット上で動作する「九大式安全運転助言検査」の開発. 日本交通心理学会第 57 回大会, (1998.5).

梅崎康二・合志和晃・松木裕二・志堂寺和則・松永勝也: 交差点の運転挙動に関わる自動車運転シミュレータの研究. 日本交通心理学会第 57 回大会, (1998.5).

古賀隆・江上嘉実・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二・谷口俊治: 高齢者の交通事故防止の方法について(2)—一時停止の指導法の比較—. 日本交通心理学会 57 回大会, (1998.5).

Y.Matsuki, K. Matsunaga, K. Shidoji, K.Goshi: A New diving simulator for experiencing

the efficiency of driving safety. 24th International Congress of Applied Psychology, San Francisco, (1998.8).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則・合志和晃: 移動効率体験用ドライブシミュレータの教育効果. 情報処理学会第 57 回全国大会, (1998.10).

梅崎康二・合志和晃・志堂寺和則・松永勝也・布施智行・松木裕二: 運転挙動観察用ドライビングシミュレータの開発. 情報処理学会第 57 回全国大会, (1998.10).

松永勝也・志堂寺和則: 自動車運転事故防止のための運転者の検査・教育・訓練システムの構想(1). 日本交通心理学会第 58 回大会, (1998.11).

志堂寺和則・藤田兼一・松永勝也・江上嘉実: トラック運送業における安全運転教育法(2). 日本交通心理学会第 58 回大会, (1998.11).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則・合志和晃: KM モデルに基づく安全運転教育シミュレータの開発(4). 日本交通心理学会第 58 回大会, (1998.11).

布施智行・合志和晃・志堂寺和則・松永勝也: インターネット上で動作する「九大式安全運転助言検査」の開発(2). 日本交通心理学会第 58 回大会, (1998.11).

梅崎康二・合志和晃・布施智行・松木裕二・志堂寺和則・松永勝也: 交差点における一時停止挙動改善に関する研究. 日本交通心理学会第 58 回大会, (1998.11).

古賀隆・江上嘉実・松永勝也・志堂寺和則・松木裕二・布施智行: 高齢者の運転事故防止教育の方法について—危険予測訓練と KM 理論に基づくビデオ視聴の効果—. 日本交通心理学会 58 回大会, (1998.11).

1997年

論文

松永勝也: 高齢者の横断中における事故の特徴と今後の指導方法. 交通安全教育, No.371, pp.14-18, (1997.3).

松木裕二・志堂寺和則・北村文昭・松永勝也：車頭空間保持特性についての研究．九州大学大学院システム情報科学研究科報告，Vol.2，No.1，pp.71-74，(1997.3).

松永勝也：自動車の運転事故の発生要因についての一考察．交通科学研究資料，第 38 集，pp.99-102，(1997.6).

講演

松永勝也・志堂寺和則・野瀬康弘・松木裕二・早見武人・北村文昭：携帯電話使用時の運転事故発生のメカニズム．日本交通心理学会第 55 回大会，(1997.4).

志堂寺和則・松木裕二・北村文昭・松永勝也：車頭空間の保持法に関する路上実験．日本交通心理学会第 55 回大会，(1997.4).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則・北村文昭：KM モデルに基づく安全運転教育シミュレータの開発(1)．日本交通心理学会第 55 回大会，(1997.4).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則・合志和晃：移動効率体験用ドライビングシミュレータの開発とその効果について．情報処理学会第 55 回大会，(1997.9).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則・合志和晃：移動効率体験用ドライビングシミュレータにおける主観的所要時間と実測所要時間．電気関係学会九州支部第 50 回記念連合大会，(1997.10).

松永勝也・志堂寺和則・合志和晃・松木裕二・布施智行・江上嘉実・古賀隆・谷口俊治：高齢者の交通事故防止の方法について(1)．日本交通心理学会第 56 回大会，(1997.11).

志堂寺和則・松永勝也・江上嘉実・東村亮平：トラック運送業における安全運転教育法(1)．日本交通心理学会第 56 回大会，(1997.11).

松木裕二・松永勝也・志堂寺和則・合志和晃：KM モデルに基づく安全運転教育シミュレータの開発(2)．日本交通心理学会第 56 回大会，(1997.11).

布施智行・志堂寺和則・松木裕二・野瀬康弘・早見武人・松永勝也：携帯電話使用時

の認知・反応時間及び自動車の停止距離. 日本交通心理学会第 56 回大会, (1997.11).

古賀隆・江上嘉実・松永勝也・志堂寺和則: 交差点における運転事故の発生メカニズムとその防止法に関する一考察. 日本交通心理学会 56 回大会, (1997.11).

1996年

論文

K. Matsunaga, M. Naruse, F. Muto, F. Kitamura: New brake pedal and accelerator bar system to prevent the mistake of pressing down the accelerator at emergency situations, Abstract of International Conference on Traffic and Transportation Psychology 1996, p.149, (1996.6).

講演

松永勝也・安田務: 新方式アクセルバー、ブレーキペダルに関する実験的検討. 日本交通心理学会第 53 回大会, (1996.4).

松永勝也: 高校における交通安全教育をどう考えるか. 九州地区高等学校 PTA 連合大会, (1996.6).

K. Matsunaga: Insufficient headway and unforeseen greater stopping distance as combined factors in traffic accidents. Japan-Finland Joint Meeting on Traffic Safety, (1996.8).

志堂寺和則・北村文昭・松永勝也・野瀬康弘・早見武人: 高齢者の周辺視領域における反応時間. 日本交通心理学会第 54 回大会, (1996.10).

北村文昭・松永勝也・志堂寺和則・武藤郁和: 緊急時の停止距離—従来型ペダルと Naruse ペダル装着車の比較—. 日本交通心理学会第 54 回大会, (1996.10).

松木裕二・志堂寺和則・北村文昭・松永勝也: 車間距離・速度記録装置の開発とそれ

による予備的な研究. 日本交通心理学会第 54 回大会, (1996.10).

小森弘詞・江上嘉実・高橋謙二・西江博樹・水野博・杉本俊彦・松永勝也・志堂寺和則: 一時停止の遵守状況に関する調査研究. 日本交通心理学会第 54 回大会, (1996.10).

武藤郁和・北村文昭・志堂寺和則・松永勝也: 飛び出し物体に対する運転者の挙動について. 九州心理学会第 57 回大会, (1996.11).

松永勝也: 自動車の運転事故の発生要因とその防止策. 日本身体障害者団体連合会自動車協会全国大会(交通安全シンポジウム基調講演), (1996.11).

松永勝也: 2000 年を迎えての高齢化社会の交通安全を考える. 総務庁全国交通安全シンポジウム, (1996.11).